

**PROVINCIALE DRENTSCHE en ASSER COURANT**

WOENSDAG 9 OCTOBER 1872

- vervolg van blad 1872q1

Het bestuur van het veenschap "De Zeven Blokken", overtuigd van de groote voordeelen, die voor het veenschap in het bijzonder en voor de Smilde in het algemeen, uit het oogpunt van verveening, landbouw en nijverheid, door de verlenging der Grietmanswijk naar Haulerwijk zouden verkregen worden, onderwierp de zaak aan het oordeel van ingelanden in het veenschap en het resultaat der daartoe gehouden vergadering was, dat het bestuur werd gemagtigd, zich ter zake tot den Minister van Binnenlandsche Zaken te wenden.

Gevolg gevende aan die opdracht, heeft het bestuur het volgend adres aan den Minister verzonden:

*Aan Z.E. den Minister van Binnenlandsche Zaken,*

Geeft te kennen het Bestuur van het Veenschap "de Zeven Blokken" te Smilde, dat het heeft vernomen, dat door eene ambtenaar van 's Rijks Waterstaat wordt onderzocht hoe het best eene vereeniging van de Drentsche en Friesche Kanalen is tot stand te brengen, uitgaande uit het bovenpand der Drentsche Hoofdvaart naar het bovenpand der Haulerwijk, langs de Norger en Veenhuizer vaarten.

Met groote belangstelling, niet alleen uit het oogpunt van algemeen, Rijks- en gemeentelijk nut, maar ook meer bepaald met het oog op het belang van ons Veenschap, vernam ons bestuur de geprojecteerde verbinding.

Wat het Veenschap betreft - zijn hoofddoel, eene betere lozing van het overtollig grondwater uit dat lagere gedeelte van de Smilde, zal beter en met minder kosten te bereiken zijn door eene waterleiding, uitkomende in een verbindingskanaal tusschen de Drentsche en Friesche wateren uit de Hoofdvaart naar de Haulerwijk, dan door de nu aangenomene waterleiding naar de Zesde Wijk te Veenhuizen. Ter bereiking van dit doel op de beste en minst kostbare wijze moet echter de verbinding niet langs de Norger en Veenhuizer vaarten, maar langs de Grietmanswijk en verder langs een nieuw kanaal naar de Haulerwijk plaats hebben.

Als in de Grietmanswijk, die plus minus 4000 meter lang is, en die zeer nabij den Rijks-grond binnen het Veenschap eindigt, aan derzelver eind, binnen het Veenschap, de eerste sluis (van boven) wordt geplaatst, met een verval van minstens een meter dertig centimeter (1.30 M.), dan kan de hoofdwaterleiding van het Veenschap beneden die sluis in het eerste benedenpand, binnen het Veenschap, uitkomen en het water in dat pand worden geloosd.

Het Veenschap is alsdan ontheven van het graven eener waterleiding van af de grens van het Veenschap naar de Zesde Wijk.

Het peil van het grondwater in het Veenschap kan alsdan een meter dertig centimeter lager zijn dan het peil van de Hoofdvaart, welk lager peil voldoende is voor de belangen van verveening en ontginning in het Veenschap.

Ook verneemt het bestuur, dat hier het Veenschapsbelang tevens is het Rijks- en gemeentelijk belang. De mond van de Grietmanswijk ligt meer Zuid-Westelijk dan de mond van de Norgervaart. De schepen, die van dien kant der Hoofdvaart en van het Oranjekanaal komen, zijn het digst bij de Grietmanswijk, en hebben langs die wijk den kortsten weg naar Friesland, terwijl de schepen, die van de Noord-Oostkant komen, verreweg het mindertal, zoo geen korter, althans geen aanmerkelijk langeren weg hebben langs die wijk, dan langs de Norger en Veenhuizer vaarten. Het algemeen belang vordert derhalve den weg langs de Grietmanswijk.

Het nieuwe verbindingskanaal tusschen de Grietmanswijk en de Haulerwijk doorsnijdt het Rijks-Veenhuizer veen. Dit veen zal door de onzerzijds voorgestelde verbinding aan het kanaal grenzen, aanmerkelijk in waarde winnen en het Rijk zal het veen, dat voor de behoefte der Rijksgestichten, zelfs tot in eene verwijderde toekomst, niet noodig is, tegen hoogen prijs dadelijk kunnen verkoopen. De langdurige onbruikbaarheid van de Norger- en Veenhuizervaarten, ingeval van hergraving en vernieuwing der sluizen, zal zeer hinderlijk en nadeelig zijn voor het beheer der Rijksgestichten, maar als de verbinding plaats heeft langs de Grietmanswijk, zal de scheepvaart op de Norger en Veenhuizer vaarten ongehinderd blijven.

Wanneer het overtollige grondwater uit het Veenschap niet wegvloeit naar de Zesde Wijk en verder naar Groningen, maar gevoerd wordt op het verbindingskanaal, zal dit tegemoet komen in het waterverlies, dat dit kanaal door het schutten ondergaat, en de stoomgemalen, die het bovenpand van water voorzien, zullen het uit het Veenschap geloosd wordende water minder hebben op te malen.

- vervolg op blad 1872r1